

NÁZOV: Dodanie systému zapožičiavania bicyklov, cyklo-staníc
a príslušenstva pre systém zapožičiavania bicyklov v meste
Brezno - HB- Hugánske bicykle''

Miesto stavby: k.ú Brezno

Investor: Mesto Brezno, Nám. Gen. M. R. Štefánika 1, 911 01 Brezno

TECHNICKÁ SPRÁVA

V Brezne, jún 2022

Vypracoval: Ing. Zuzana Malčeková

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

Názov stavby:	Systém zapožičiavania bicyklov v meste Brezno „HB- Hugánske bicykle“
Miesto stavby:	k.ú Brezno
Investor:	Mesto Brezno Nám. Gen. M. R. Štefánika 1, 911 01 Brezno
Okres:	Brezno
Katastrálne územie:	Brezno
Kraj:	Banskobystrický
Doba výstavby:	
Začiatok výstavby:	2022
Koniec výstavby:	2023

PODKLADY:

Pri vypracovaní boli použité tieto podklady:

- Ortofotomapa (<https://zbgis.skgeodesy.sk/>)
- Katastrálna mapa
- Požiadavky investora (Mesto Brezno)
- Dokument Návrh umiestnenia stanovišť systému zdieľaných bicyklov (Jaroslav Dian /Zelený bicykel OZ, 2020)
- Terénny prieskum a fotodokumentácia (Jaroslav Dian /Zelený bicykel OZ, 2020)
- Platné normy a predpisy

2. VŠEOBECNE

Myšlienka bike sharing – zdieľané bicykle, prišla na Slovensko v roku 2015 a dovtedy sa táto myšlienka rozmohla v mnohých slovenských mestách. Bike sharing zdostupnil ľuďom alternatívny spôsob dopravy. Motivuje ľudí k pohybu, je ekologický a pretože sa odbúravajú všetky problémy s parkovaním a rýchlosťou premávky v meste, šetrí občanom i množstvo času pri presune. Ide o zdieľanú formu mestských bicyklov, kde si za poplatok požičajú obyvatelia mesta i návštevníci bicykel, ktorý bude upevnený v niektorom z výpožičných miest. Po presunutí sa z miesta na miesto občan svoj vypožičaný bicykel vráti do výpožičného stojana v ktorejkoľvek časti mesta. Systém zdieľaných bicyklov dopĺňa systém dopravy v mestskom prostredí a bude využívaný aj v systéme novovybudovaných cyklotrás.



Foto ilustračné

3. TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÝCH KONŠTRUKCIÍ A PRÁC

3.1 Spevnená plocha

Základný požadovaný rozmer spevnenej plochy pre 10 zdieľaných bicyklov je 7650x2000. V niektorých prípadoch sa využije existujúca spevnená plocha pod navrhovanou plochou „stanice“. V prípade, že sa pod navrhovanou cyklo-stanicou nenachádza spevnená plocha dodávateľ ju na základe predmetu zákazky dobuduje v požadovanom rozmere

Plocha cyklo-stanice bude vybudovaná z betónového parkového obrubníku uloženého v betónovom základe a z betónovej dlažby bez fázy. Navrhované spevnené plochy budú vyhotovené z betónovej dlažby hr. 60 mm, uloženej do lôžka z drveného kameniva (fr. 4-8 mm) hr. 40mm, na štrkový násyp (fr. 0-32 mm) hr. 140mm. Technická skladba povrchu viď príloha 1.

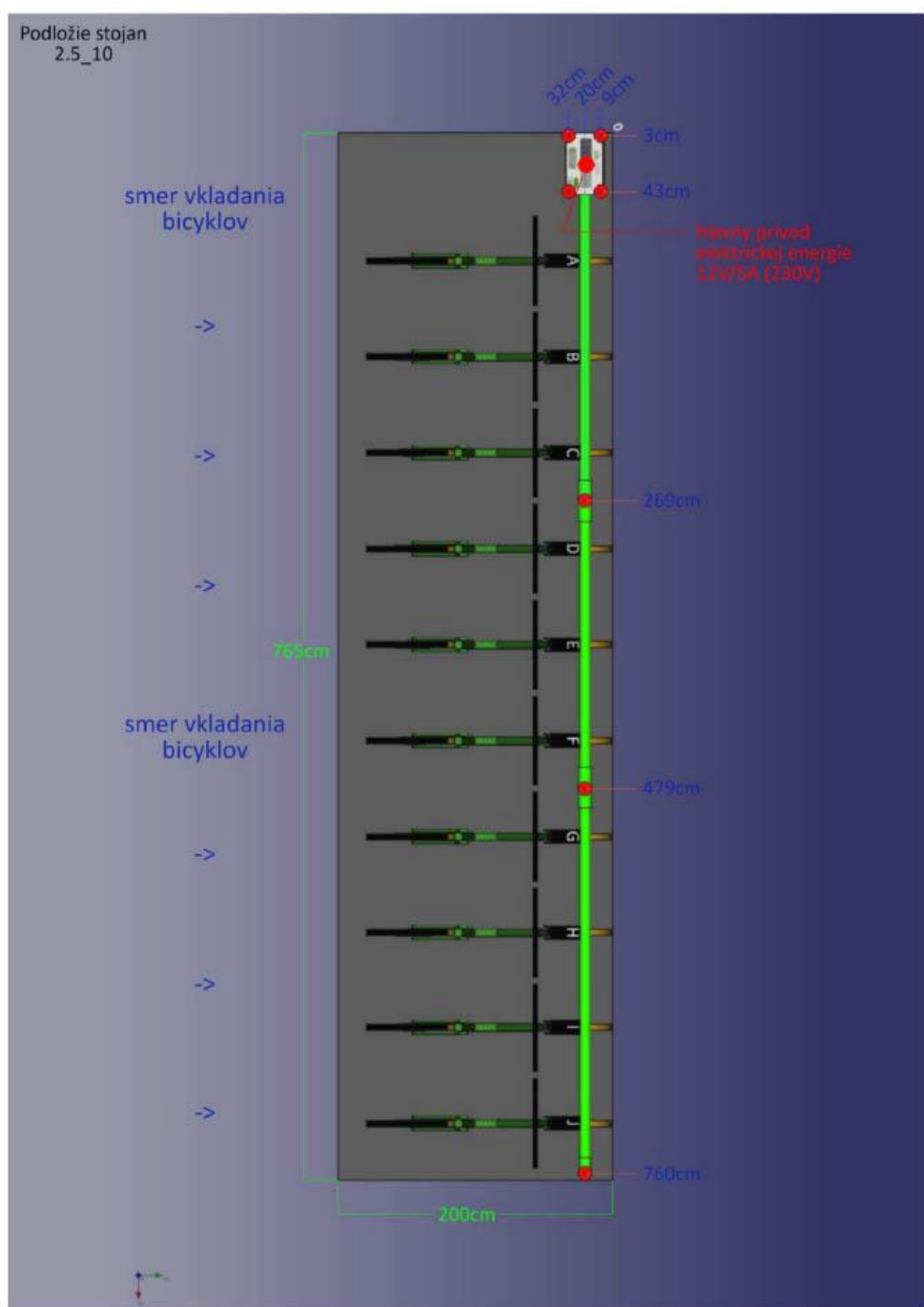
3.2 Technické zabezpečenie - panel

Na okraji stanice budú umiestnené batérie na napájanie stojanu a kamery a elektronika pre dobíjanie batérií. Presné rozmery určí dodávateľ. Minimálne požadované rozmery sú 320x400mm. Elektronika a batérie musia byť plne prístupný pre pravidelný servis.

3.3 Napájanie stojanov v mestskom prostredí

Variant napojenia stojanov cez pouličné osvetlenie. Batérie pre napájanie stojanu a kamery sú uložené pod stojanom. Taktiež je tam uložená elektronika pre dobíjanie batérií. Problémom v tomto variante napájania je že stojany sú priamo napájané len v čase zapnutého pouličného osvetlenia, takže pri vypnutom osvetlení je stojan napájaný z batérií. Pri uskutočnení odbočky zo sústavy 3x230/400 VAC priamo zo svietidiel prípadne zemnou odbočkou je nutný projekt a revízia. Životnosť batérie 6-8 rokov.

Obr.č 1 . Technická schéma cyklo-stanice



Zdroj: OZ Zelený bicykel

3.4 Vytýčenie stavby

Navrhovaná stavba bude vytýčená pomocou situácie vo vzťahu k chodníku. Polohu je možné spresniť priamo na stavbe pred jej realizáciou.

Upozornenie: Pred výkopovými prácami je potrebné vytýčiť jestvujúce podzemné vedenia a siete !!!! Vytýčenie zrealizuje zhotoviteľ a náklady je povinný zahrnúť do jednotkových cien jednotlivých položiek.

3.5 Vplyv uskutočňovania stavby na životné prostredie

Realizáciou stavby nebude narušené v podstatnej miere životné prostredie. Po ukončení prác zhotoviteľ uvedie všetky využívané plochy do pôvodného stavu.

3.6 Harmonogram výstavby systému zdieľaných bicyklov

1. Inštalácia staníc: do 50 dní
2. elektrifikácia staníc: 51- 65 deň
3. inštalácia bicyklov: 66 - 90 deň
4. nastavenie systému podľa požiadaviek mesta (ceny, licencovaná platobná brána, webové rozhranie, prihlasovanie GPS do systému, oživenie systému) 91 - 120 deň
5. skúšobná prevádzka: 121 - 140 deň
6. zaškoľovanie pracovníkov mesta: 141 - 150 deň