



•
Podľa rozdeľovníka
•

Váš list číslo/zo dňa
SSC/746/2019/6251/45535

Naše číslo
OU-BB-OCDPK-
2020/004238-002

Vybavuje/linka
Ing. Juraj Schwa
rz/048/4306268

27. 01. 2020

Vec

I/72 Rohozná - zosuv - oznámenie o začatí stavebného konania, verejná vyhláška

Stavebník Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, Banská Bystrica /ďalej len „SSC, IVaSC, Banská Bystrica/, požiadal listom č. SSC/746/2019/6251/45535 zo dňa 22.11.2019, Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, podľa § 58 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) a § 8 vyhlášky Ministerstva ŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona o vydanie stavebného povolenia pre stavbu „I/72 Rohozná - zosuv“.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií, podľa Čl. IV ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a následne, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy, podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, po posúdení žiadosti

oznamuje

v zmysle § 61 ods. 4 zákona č. 50/1976 Zb., začatie stavebného konania pre stavbu:

„I/72 Rohozná - zosuv“

Stavebné objekty:

101-00 Cesta I/72

102-00 Obchádzková trasa

201-00 Pilótovej stena I/72

Projektant: HBH Projekt, s. r. o., Kabátnikova 216/5, Brno, Česká republika, hlavný inžinier projektu Ing. Tomáš Kubačka.

Zhotoviteľ: Bude určený na základe výsledkov verejnej súťaže.

Stavebný dozor stavby: Stavebný dozor stavby bude vykonávať pracovník odboru investičnej výstavby SSC IVSC Banská Bystrica, ktorý bude určený po uskutočnení procesu verejnej súťaže na zhotoviteľa stavby. Jeho meno, údaje a kontakt na jeho osobu, Vám písomne oznámime v dostatočnom predstihu pred zahájením stavebných prác.

Termíny: /návrh/

zahájenie stavby 10/2020

ukončenie stavby 12/2023

- km 0,064 08 – vybúra sa existujúci priepust, zrealizuje sa nový DN 1200
- km 0,233 70 – vybúra sa existujúci priepust, zrealizuje sa nový, s kalovou jamou DN 800
- km 0,328 70 - vybúra sa existujúci priepust, zrealizuje sa nový DN 600

Priepusty popod zjazdy sú navrhnuté v:

- km 0,105 00 vpravo – DN 500
- km 0,197 77 vpravo – DN 400
- km 0,278 18 vpravo – DN 400

Popis zemných prác a sanačných opatrení na trase:

- km 0,000 – 0,360: aktívna zóna hr. 0,50 m zo štrkodrviny fr. 0/125 vrátane polozenia filtračno-separačnej – výstužnej geotextílie
- km 0,120 – 0,240: aktívna zóna hr. 0,50 m zo štrkodrviny fr. 0/125 vrátane polozenia filtračno-separačnej – výstužnej geotextílie + sanácia podložia lomovým kameňom fr. 0-300, hr. 0,50 m
- km 0,060 – 0,100; km 0,260 – 0,320 – svahové stupne v 3 % spáde

Celková dĺžka oceľových zvodidiel je: 536 m, z toho pravostranné zvodidlo 312 m, ľavostranné zvodidlo 224 m.

Cesta sa v celej svojej dĺžke, v riešenom úseku, nachádza v ochrannom pásme dráhy, t. j. 60 m od osi krajnej koľaje.

SO 102 Obchádzková trasa

Na začiatku riešeného úseku v km 56,900 pasportu cesty I/72 sa komunikácia smerovo a výškovo plynulo napojí na niveletu existujúcej cesty I/72. Na konci riešeného úseku v km 57,387 pasportu cesty sa komunikácia smerovo a výškovo plynulo napojí na niveletu existujúcej cesty I/72.

Odvodnenie komunikácie bude zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky.

Zrážková voda z vozovky a svahov cestného telesa bude odvedená priekopami s priekopovými tvárniciami š. 0,6 m uloženými do lôžka z betónu C 12/15 hr. 100 mm do priepustov DN 600, v km 0,120, km 0,200, km 0,280 a km 0,360. Celková dĺžka pravostrannej priekopy je 380 m.

Na obchádzkovej trase cesty I/72 sú navrhnuté 4 priepusty z PP korugovaných rúr DN 600. Priepusty zabezpečia odtok zrážkovej vody z pravostrannej priekopy popod obchádzkovú trasu do terénu.

Vozovka:

Asfaltový betón pre obrusnú vrstvu AC 16 O; II, 50 mm

Spojovací postrek PS, 0,5 kg/m²

Asfaltový betón pre hornú podkladovú vrstvu AC 22 P; II, 80 mm

Infiltračný postrek PI, 1,5 kg/m²

Štrkodrvina UM ŠD; 0/45 Gp, 2x220 mm

Celkom 570 mm

Celková dĺžka ľavostranných oceľových zvodidiel je: 293 m – od km 0,000 – 0,145; km 0,340 - 0,488.

V úsekoch bez zvodidiel budú v potrebných vzdialenostiach osadené smerové stĺpiky výšky 1050 mm s plastovou pätkou.

Obchádzková trasa sa v celej svojej dĺžke, nachádza v ochrannom pásme dráhy, t. j. 60 m od osi krajnej koľaje.

SO 201 Pilótovej stena

V úseku je navrhnutá pilótovej stena, s pilótami o priemere 900 mm, s dĺžkou pilót 9,50 m, s osovou vzdialenosťou 1,5 m. Výstuž pilót je navrhnutá z oceli B500B, s presahom do trámu. Pilóty budú zhotovené z úrovne existujúcej komunikácie, pred realizáciou pilót bude potrebné vybudovať prísyp komunikácie.

V hornej úrovni hláv sú pilóty zviazané železobetónovým trámom, ktorý plní súčasne funkciu oporného múru komunikácie. Driek trámu má hrúbku 1,0 m je z betónu C35/45, XF4, XD3, XC4 (SK) Cl 0,4. Výška trámu presahujúca nad komunikáciu je konštantná 0,20 m. Horný povrch trámu je v priečnom smere v sklone 4% k ceste. Do trámu je osadené zábradľové zvodidlo, úroveň zadržania H2 zo zvislou výplňou.

Trám je rozdelený na dilatačné celky dĺžky 12 m. Šírka dilatačných škár je 20 mm. Dilatačné škáry budú zhotovené podľa platných VL-4. Za trámom je navrhnutá pozdĺžna drenáž z rúrok PVC priemeru 100 mm. Drenáž bude vyvedená pod trámom, alebo cez trám do existujúceho svahu.

Všetky plochy betónu, ktoré budú v styku so zeminou sa opatria penetračným a dvojnásobným asfaltovým náterom. Horný povrch trámu bude opatrený impregnačným náterom. Zásyp základu bude zrealizovaný podľa platných vzorových listov VL4.

V tráme bude v troch miestach vynechaný otvor pre odvodnenie komunikácie. V tráme bude vybednené korýtko pre odtok vody. Aby voda nestekala po líci trámu, bude dodatočne domontovaný okapový plech z nerezového plechu, terén bude pre dopad odtiekajúcej vody odlážený kamenným obkladom hr. 150 mm do betónového lôžka 100 mm, na dĺžke cca 1,50 m.

Na vedomie

Slovenská správa ciest Bratislava, Miletičova 19, 826 19 Bratislava 29
Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Zvolen, M.R. Štefánika 2/295, 960 02 Zvolen 2
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 810 06 Bratislava 16
Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Brezne, ODI, Mostárenská 13, 977 03 Brezno 3
Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. gen. M.R.Štefánika 40, 977 01 Brezno
SAD Zvolen a.s., Balkán 53, 36004928 Zvolen
Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, ČSA 7, 974 01 Banská Bystrica 1
Slovak Telekom, a.s., Bajkalská, 817 62 Bratislava-Staré Mesto
Stredoslovenská distribučná a.s. Žilina, Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina 1
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Brezne, Rázusova, 977 01 Brezno
HBH Projekt spol. s r.o. - organizačná zložka Slovensko, Kapitulská 313/12, 974 01 Banská Bystrica 1

Mgr. Martin Martinka
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Rozdeľovník _____ k _____ OU-BB-
OCDPK-2020/004238-002

Slovenská správa ciest - Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 01 Banská Bystrica 1
Mesto Brezno, Námestie gen. M.R.Štefánika 1, 977 01 Brezno
Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 15 Bratislava-Staré Mesto
Železnice SR, Klemensova 0/8, 813 61 Bratislava 1