

Číslo spisu
OU-BB-OCDPK-2019/033740-003

Banská Bystrica
06. 11. 2019

Vybavuje



ROZHODNUTIE

VEREJNÁ VYHLÁŠKA STAVEBNÉ POVOLENIE podľa § 66 a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov /ďalej len „zákon číslo 50/1976 Zb.“/ stavebníkovi : Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica stavbu cesty „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. Etapa – I/72 Brezno – most ev.č. 72-045“

Popis konania / Účastníci konania

Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

Výrok rozhodnutia

podľa § 66 a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov /ďalej len „zákon číslo 50/1976 Zb.“/

stavebníkovi : Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

stavbu cesty „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. Etapa – I/72 Brezno – most ev.č. 72-045“

Členenie objektovej skladby je nasledovné:

- 101 – 00 Úprava cesty I/72
- 101 – 01 Úprava chodníka
- 201 – 00 Most ev. č. 72 – 045
- 601 – 00 Položka VN káblov SSD
- 620 – 00 Preložka Verejného osvetlenia
- 650 – 00 Preložka káblov Slovak Telekom

Projektant: ISPO spol s.r.o., Slovenská 86, 080 01 Prešov

Zhotoviteľ: bude určený verejnou súťažou, víťaza súťaže po povinný investor oznámiť do 10 dní od výsledkov ukončenia OD Banská Bystrica odbor CDaPK

Katastrálne územie : Podbrezová

Termíny: /návrh/ zahájenie stavby 03/2020
ukončenie stavby 12/2022

Stavba bude uskutočnená na nasledovných pozemkoch: (podľa stavu KN – C)
Katastrálne územie: Brezno

Katastrálne územie: Brezno

Parc. č. KN - C kultúra

2691 zastavaná plocha

2886 zastavaná plocha

2884 zastavaná plocha

2857 zastavaná plocha

2885 zastavaná plocha

2891/1 zastavaná plocha

2887 záhrada

2888 zastavaná plocha

830/1 vodná plocha

836/8 ostatná plocha

2522 záhrada

2500 zastavaná plocha

2025/1 zastavaná plocha

2537/1 zastavaná plocha

Parc. č. KN-E kultúra

16034/1 ostatná plocha

16034/2 ostatná plocha

16034/3 ostatná plocha

16032/1 ostatná plocha

16032/4 ostatná plocha

16034/4 ostatná plocha

16065/1 ostatná plocha

5720/9 trvalý trávny porast

16065/2 ostatná plocha

5720/16 trvalý trávny porast

16178/145 ostatná plocha

1300/1 trvalý trávny porast

16203/32 zastavaná plocha

16055/1 ostatná plocha

16103/4 ostatná plocha

16203/31 zastavaná plocha

Podkladom pre učenie parcelných čísel pozemkov je geometrický plán č. 2886/2018 – DZ / na dočasný záber do 1 roka/ vypracovaný v rámci projektovej dokumentácie DRS s náležitosťami DSP, časť „G“ Dokumentácia pre majetkovoprávne vysporiadanie.

Popis stavebných objektov:

SO 101-00 Úprava komunikácie I/72

Stavebný objekt 101-00 rieši úpravu komunikácie I/72 v súvislosti s rekonštrukciou mosta ev. č. 72-045. Stavba sa nachádza na katastrálnom území Brezno. Celková dĺžka úpravy cesty I/72 je 57m.

Smerové, výškové a šírkové usporiadanie:

Dĺžka trasy: 57m

Smerové oblúky: R=45m

Výškové oblúky: R=800m

Pozdĺžny sklon: $s_{min}=0,5\%$, $s_{max}=2,5\%$.

Priečny sklon je strechovitý 2,0%.

Cesta I/72 je navrhnutá ako dvojpruhová, obojsmerná so šírkou jazdného pruhu 3,50m, vodiaceho prúžku šírky 0,25m a spevnenej krajnice šírky 0,25m. Celková šírka cesty I/72 je 8,0m. V úsekoch 0,000-0,015 a 0,050-0,057 je navrhnuté frézovanie hr. 90mm.

SO 101-01 Úprava chodníka

Po oboch stranách cesty je existujúci chodník z liateho asfaltu premennej šírky. Na týchto chodníkoch navrhujeme vybúranie liateho asfaltu a následne polozenie zámkovej dlažby v hrúbke 60mm. Existujúce obrubníky navrhujeme vymeniť za nové kamenné obrubníky a osadiť 100mm nad úroveň vozovky.

Odvodnenie:

Odvodnenie bude zabezpečené pomocou priečneho ako aj pozdĺžneho sklonu do existujúcej kanalizácie a na terén.

Konštrukcia vozovky:

Vozovka cesty I/72 je navrhnutá v nasledujúcej skladbe:

konštrukcia č. 1

- asfaltový betón ACo11; I; 40mm STN EN 13108-1
- spojovací postrek PS; 0,5kg/m² STN 73 6129:2009
- asfaltový betón ACL16; I; 50mm STN EN 13108-1
- infiltračný postrek PI; 0,7kg/m² STN 73 6129:2009
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD; 0/32 Gc 200mm STN 73 6126
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD; 0/63 Gp 200mm STN 73 6126
- spolu 490mm

Vozovka cesty I/72 v mieste frézovania je navrhnutá v nasledujúcej skladbe:

konštrukcia č. 2

- asfaltový betón ACo11; I; 40mm STN EN 13108-1
- spojovací postrek PS; 0,5kg/m² STN 73 6129:2009
- asfaltový betón ACL16; I; 50mm STN EN 13108-1
- infiltračný postrek PI; 0,7kg/m² STN 73 6129:2009
- spolu 90mm

Konštrukcia chodníka pre peších je navrhnutá v nasledujúcej skladbe:

konštrukcia č. 3

- zámková dlažba ZD 60mm
- lôžko L 40mm
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠM 0/31,5 Gp 150 mm
- spolu 250mm

SO 201- 00 Most ev. č. 72 - 045

Charakteristika mosta, triedenie: a.) pozemnej komunikácii

b.) -

c.) cez rieku

d.) s jedným otvorom

e.) Jednopodlažný

f.) s hornou mostovkou

g.) nepohyblivý

h.) trvalý

i.) v priamej

j.) šikmý

k.) s normovanou zaťažiteľnosťou

l.) masívny

m.) plnostenný

n.) rámový

o.) otvorene usporiadaný

p.) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia (čl.60): 21,00 m

Dĺžka nosnej konštrukcie 24,24 m

Šikmosť mosta (čl.65): 80,77#

Voľná šírka mosta (čl.69): 12,5 m

Šírka medzi obrubami: 8,00 m

Celková šírka mosta: 13,00 m

Šírka chodníkov: 2,25+2,25

Výška mosta (čl.74): 4,64 m
Stavebná výška (čl.75): 1,62 m
Plocha mosta: 21,00 x 13,00 = 273,0 m²
Zaťaženie mosta: podľa STN EN 1991-2, LM1, LM2, LM3, LM4
Parametre na prepravu nadmerných a nadrozmerných prepráv:
Šírka 12,50 m, výška neobmedzená

Mostný objekt sa nachádza na ceste I/72 v Banskobystrickom kraji v okrese Brezno (v katastrálnom území Brezno) v km 63,952 cesty I/72. Mostný objekt premostuje rieku Hron. Bol postavený v roku 1940. Jedná sa o jednopóľový most so železobetónovým dvojkĺbovým rámom s hrúbkou v strede 0,60 m a so šikmými nábehmi dĺžky 1,60 m. Súčasný stavebno – technický stav mosta bol hodnotený stupňom VII – havarijný (Hlavná resp. mimoriadna prehliadka mosta), nakoľko bolo zistené neustále sa zhoršovanie stavebno – technického stavu mosta z dôvodu degradácie mostného zvršku ako aj nosnej konštrukcie mosta. Po vykonaní nevyhnutných opatrení bol stavebno-technický stav mosta opätovne prehodnotený aktuálne je hodnotený stupňom VI. – veľmi zlý.

Charakteristika objektu:

Mostný objekt tvorí jednopóľová rámová konštrukcia založená na mikropilótach. Rámová konštrukcia je tvorená z vopred predpätých nosníkov v počte 9 ks, dĺžky 22,2 m a výšky 1,2 m. Nosníky sú votknuté do rámového rohu a spolu so spriahajúcou doskou a oporami tvoria rámovú konštrukciu. Teoretické rozpätie mosta je 22,62 m. Šírka nosnej konštrukcie je 12,65 m, celková šírka mosta 13,0 m. Hrúbka nosnej konštrukcie je premenlivá vzhľadom na výškový oblúk navrhovanej nivelety. Rámová konštrukcia je samostatne založená na mikropilótach a čiastočne uložená na jestvujúcich oporách mosta. Založenie rámu je vzhľadom na umiestnenie v intraviláne mesta navrhnuté hĺbkové na mikropilótach.

Na mostnom objekte je navrhnutá kategória cesty M8,0/50. Smerové vedenie je v priamej a výškovo je mostný objekt vo výškovom oblúku s polomerom R 600 m s pozdĺžnymi sklonmi +2,5% a -0,50%

Spodná stavba

Spodná stavba pozostáva z krajných opôr rámu, navrhnutých za jestvujúcimi oporami. Geometriu je potrebné upresniť po odkope jestvujúcich opôr.

Opory sú navrhnuté ako stenové prvky hrúbky 0,6 m, realizované na jestvujúcom základe opôr, kde na tejto úrovni sa zrealizujú mikropilóty. Opora prechádza na šírku 1,60 m v kolmom smere v úrovni odbúraných jestvujúcich opôr, kde v hrúbke 0,8 m tvorí úložný prah s pracovnou škárou pre uloženie vopred predpätých nosníkov.

Za oporami sa zrealizuje pod prechodovou doskou štrkový protimrazový klin s priečnou drenážou vyústenou cez krídla na výtokovej strane. Napojenie prechodovej dosky bude na nosnú konštrukciu. Spodná stavba je navrhnutá z betónu C30/37 a vystužená betonárskou výstužou B500B.

Plochy trvale pod úrovňou upraveného terénu je potrebné natrieť 1 x PN + 2 x asfaltovým náterom za studena.

Nosná konštrukcia:

Nosná konštrukcia rámu je navrhnutá z vopred predpätých nosníkov v počte 9 ks, dĺžky 22,2 m a výšky 1,2 m uložených do vrstvy plastmalty so spriahajúcou doskou premenlivej hrúbky s min.hrúbkou 0,2 m. Vystuženie priečnikov nosníkov zakomponovaných do rámového rohu je navrhnuté betonárskou výstužou B500B.

Celková šírka nosnej konštrukcie je 12,65 m a dĺžka nosnej konštrukcie 24,24 m. Nad krajnými oporami sú navrhnuté rámové rohy šírky 1,6 m s kĺbovým napojením prechodovej dosky dĺžky 3,0 m. Nosná konštrukcia s využitím vopred predpätých nosníkov tvorí tuhú rámovú konštrukciu, na ktorú sú kĺbovo napojené prechodové dosky.

Dĺžka prechodovej dosky hrúbky 0,3 m je 3,0 m.

Nosná konštrukcia je navrhnutá z betónu C30/37 vystužená betonárskou výstužou B500B. Nosná konštrukcia je v priečnom smere v strechovitom sklone 2,0%, v pozdĺžnom smere je vo výškovom oblúku R=600,0 m so sklonmi +2,5% a -0,5%

Prechodová oblasť

Dilatačné pohyby integrovanej nosnej konštrukcie sú eliminované v škáre narezanou nad úrovňou konca rámu a vyplnenou trvale pružnou zálievkou.

Pod prechodovou doskou sa zrealizuje štrkový protimrazový klin s priečnou drenážou.

Súčasťou úpravy prechodovej oblasti je zriadenie prechodového protimrazového štrkového klina odseparovaného od spätného zásypu opory HDPE-fóliou s ochrannou geotextíliou (sklon 10%) a priečnej drenáže v zmysle VL4. Rubové strany opôr budú opatrené izoláciou proti zemnej vlhkosti (penetračný + 2x asfaltový náter) a plošnou drenážou ukončenou priečnou drenážou vyústenou cez krídlo opory.

Zhutnenie za oporou je nutné zrealizovať podľa STN 736133:2017-12 podľa druhu použitého materiálu.

Vozovka na moste:

Konštrukcia vozovky na moste bude živičná dvojvrstvová zrealizovaná na obrokovany povrch nosnej konštrukcie v nasledujúcej skladbe:

- Asfaltový koberec mastixový strednozrný, modif. AC-11 PMB 40 mm
- Spojovací postrek emulzný 0,3kg/m² – ak si to vyžaduje technologický postup pre zhotovenie obrsnej vrstvy
- Zaklinenie –predobalená drva fr.4-8 mm 2kg/m²
- Liaty asfalt AC-11 PMB 45 mm
- Spojovací postrek emulzný 0,3 kg/m² – ak je uvedený vo vyhlásení o zhode izolačného systému
- Natavovací izolačný asfaltový pás NAIP 5 mm
- Zapečatujúca vrstva
- Celková hrúbka 90 mm

Mostovka bude pred realizáciou zapečatujúcej vozovky upravená obrokovanim. Izolačné pásy je nutné natavovať na celú šírku izolačného pásu viacplamenným horákom na dosiahnutie celoplošného prilepenia izolácie na mostovku.

Rímsy:

Na ľavej a pravej strane bude kotvená chodníková rímsa šírky 2,5 m v sklone 2,5%.

Rímsy sú navrhnuté monolitické z betónu C35/45 vystužené betónarskou výstužou B500B. Zvislá prefabrikovaná časť rímsy je navrhnutá z prefabrikátov šírky 40 mm a výšky 750 mm farebne upravených.

Pod chodníkovými rímsami budú osadené chráničky inžinierskych sietí. Na vtokovej strane budú pod zvislým rímsovým prefabrikátom umiestnené dve chráničky priemeru 110 mm HDPE pre káble Telekom Slovakia, pod nimi vo vzdialenosti min.0,3 m budú osadené dve chráničky s priemerom 160 mm HDPE na konzole pre káble VN SSD. Na výtokovej strane bude pod rímsovým prefabrikátom osadená chránička priemeru 110 mm HDPE pre kábel Slovak Telekom. Na jestvujúcom moste sa na vtokovej strane v oceleovej chráničke nachádzajú dva káble, ktoré sa nepodarilo identifikovať počas prieskumu a oslovení správcov jednotlivých sietí. Tieto je potrebné riešiť počas výstavby mostného objektu.

Siete budú na vtokovej a výtokovej strane dočasne vyvesené na provizórnych lanových konštrukciách s ukotvenými chráničkami mimo priestor realizácie nového mosta.

Bezpečnostné zariadenia:

Na vonkajšej strane ľavej rímsy bude osadené mostné zábradlie výšky 1,10 m so zvislou výplňou s medzerami max.0,12 m.

Na vonkajšej strane pravej rímsy bude osadené mostné zábradlie výšky 1,10 m so zvislou výplňou s medzerami max.0,12 m.

Odvodnenie mosta:

Odvodnenie povrchu mosta je zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom mosta. Voda z ríms steká do vozovky sklonom 2% a ďalej je odvedená pozdĺž nižšie položenú rímsovej obruby premenlivým pozdĺžnym sklonom mosta min 0,5%. Voda pozdĺž obruby je zachytená mostnými odvodňovačmi vyústenými pod nosnú konštrukciu. Mostné odvodňovače sú rozmiestnené pozdĺž obruby s osovou vzdialenosťou 4,0 m, vzhľadom na výškový oblúk nivelety.

Postup výstavby:

Oprava mostného objektu bude realizovaná v jednej etape.

V rámci výstavby bude cestná premávka odklonená na obchádzkovú trasu riadená dočasným dopravným značením :

Postup výstavby :

- Osadenie dočasného dopravného značenia a odklonenia dopravy na obchádzkovú trasu
- Dočasná prekládka inžinierskych sietí prebiehajúcich po mostnom objekte
- Odstránenie príslušenstva na jestvujúcom moste
- Práce na zakladaní spodnej stavby – realizácia mikropilót
- Realizácia ochranných zariadení opôr v toku rieky Hron
- Injektáž vrubových kĺbov jestvujúceho mosta
- Odstránenie nosnej konštrukcie po projektovanú úroveň
- Práce na realizácii spodnej stavby
- Uloženie vopred predpätých nosníkov
- Realizácia nosnej konštrukcie

- Realizácia prechodových oblastí
- Realizácia príslušenstva
- Preloženie inžinierskych sietí do chráničiek na mostnom objekte
- Napojenie priľahlých častí cesty na nový mostný objekt
- Terénne práce na jestvujúcom cestnom telese s ich opevnením
- Zrušenie obchádzkovej trasy a spustenie premávky po novom mostnom objekte

SO 601 - 00 Preložka VN káblov SSD

Rekonštrukciou mosta na ceste I/72 na ul. Kuzmányho budú dotknuté dva existujúce káble spoločnosti SSD, a.s.. Existujúce káble typu 10-ANKTOYYPV 3x150mm² sú uložené v rímse rekonštruovaného mosta.

Vzhľadom na rozsiahlu rekonštrukciu mosta bude potrebné káble z mosta počas rekonštrukcie odstrániť. Z tohoto dôvodu bude na vtokovej strane vybudovaná konštrukcia s chráničkami, ktorá bude zavesená na nosnom lane a bude slúžiť na premostenie káblov počas dočasnej preložky káblov. Následne po ukončení rekonštrukcie mosta budú káble dočasnej preložky podľa potreby skrátené, upevnené na moste a naspojované do pôvodnej trasy – trvalá preložka. Navrhovaná preložka bude realizovaná novými káblovými dĺžkami káblov typu NA2XS(F)2Y 1x150RM/25. Navrhovaná preložka bude realizovaná v dvoch krokoch.

Najprv bude vykonaná dočasná preložka, počas ktorej budú káble vyvesené v chráničkách na konštrukcii na lane a až následne po ukončení rekonštrukcie mosta budú káble uložené v chráničkách na moste.

Začiatok preložiek je navrhovaný pred mostom vrezaním sa do existujúcich káblov a naspojkovaním pomocou nových VN káblových spojok.

Navrhované káble budú v celom rozsahu trasy uložené v chráničkách HD-PE Ø160. Pred mostom budú v trase smerom k existujúcim káblom káble v chráničkách uložené do pieskového lôžka s podkladovou a zásypovou vrstvou hr.10cm, ktoré bude zvrchu prekryté výstražnou PVC fóliou š.330mm červenej farby.

Stavebník je povinný dodržať podmienky uvedené v rozhodnutiach a stanoviskách dotknutých orgánov, obcí a organizácií tak, ako sú uvedené:

1. Mesto Brezno, Nám gen. M.R. Štefánika 1, 977 01 zo dňa 28.3.2018 a pod č. 2018/3325
2. O2 súhlasí bez pripomienok zo dňa 6.4.2019
3. Slovenský vodohospodársky podnik š.p. , OZ Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica
4. Slovak Telekom a.s., Karadžičova 10, 825 13 Bratislava pod č.6611804472 zo dňa 16.2.2018
5. Telefonica O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, pod č. 01783-0178/2018 zo dňa 16.2.2018
6. Železnice SR sekcia železničných tratí a stavieb, M.R. Štefánika Zvolen pod č 165/2018/SŽTS/ORZV
7. Železnice SR, Bratislava, sekcia elektrotechniky a energetiky Zvolen pod č. 88/2018/SSE/Vi zo dňa 27.2.2018
8. Železnice SR oblastná správa majetku Zvolen pod č. 410/2018/OSM ZV zo dňa 9.3.2018
9. Ministerstvo vnútra SR sekcia informatiky, Pribinova 2, Bratislava č. 0178/2018-2886 zo dňa 26.2.2018
10. Technické služby Brezno, Rázusova 16, 977 01 Brezno pod č. 911/2018 zo dňa 23.2.2018
11. Ministerstvo obrany SR , ul. ČSA 7, 974 31 Banská Bystrica pod č. 566/2018 zo dňa 28.3.2018
12. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Partizánska cesta 69 Banská Bystrica pod č. 1425/2018 zo dňa 10.9.2018
13. SSE – distribučná, a.s. Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina pod č. 4600041602 zo dňa 14.3.2018
14. SPP distribúcia, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava pod č. 0116/2018 zo dňa 22.2.2018
15. Slovenská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s., Partizánska cesta 5, Banská Bystrica pod č. 2381/2018 zo dňa 3.3.2018
16. Michlovský, spol s.r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany pod č. BB-0595/2018 zo dňa 12.3.2018
17. Slovanet a.s., Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava pod č. 150-18/oDSaTRúVo zo dňa 20.3.2018
18. Mesto Brezno nám.gen. M.R. Štefánika 1, 977 01 Brezno pod č. 2018/3328-05 zo dňa 28.3.2018
19. Slovenský hydrometrologický ústav, Jeséniová 17, P.O.BOX 15, 833 15 Bratislava pod č. 304-2389/2018 zo dňa 7.5.2018
20. OR PZ ODI Brezno pod č. 12-143/2018 zo dňa 15.8.2018
21. OU Brezno odbor ŽP pod č. 2018/006260, 2018/006302-002, zo dňa 31.7.2018

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania :

V priebehu konania neboli vznesené námietky .

II. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný stavebný úrad, po posúdení predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vypracovanej spoločnosťou ISPO spol. s r.o., Slovenská 86, 080 01 Prešov po zvážení potrebných skutočností, určuje na realizáciu objektov stavby tieto záväzné podmienky:

- Stavba bude zrealizovaná podľa projektovej dokumentácie stavby overenej špeciálnym stavebným úradom pre cesty I. triedy v stavebnom konaní. Prípadné zmeny, ktoré sa vyskytnú počas výstavby oproti projektovej dokumentácii overenej v stavebnom konaní je stavebník povinný vopred včas prerokovať a požiadať príslušný špeciálny stavebný úrad o povolenie zmeny stavby pred jej dokončením podľa § 68, zákona č. 50/1976 Zb.

- Pri realizácii stavby je nutné dodržať:

platné technické normy a technologické predpisy,

platné právne a technické predpisy súvisiace s ochranou zdravia pri práci,

platné predpisy súvisiace s bezpečnosťou a ochranou zdravia pri práci.

- Stavba bude realizovaná dodávateľsky, na základe verejnej obchodnej súťaže.

- Toto rozhodnutie nenahrádza iné povolenie podľa osobitných zákonov a všeobecne záväzných právnych predpisov vydaných na ich vykonanie.

- Na stavbe budú použité materiály a výrobky podľa § 47, zákona č.50/1976 Zb. a zákona č. 90/1998 Zb. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov. Doklady o overení požadovaných vlastností výrobkov stavebník predloží ku kolaudácii.

- Pred začatím stavebných prác stavebník zabezpečí vytýčenie stavby fyzickou, alebo právnickou osobou na to oprávnenou.

- Stavebník je povinný pred začatím prác požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma podľa príslušných noriem a predpisov. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných TKM vedení a zariadení musí stavebník vykonávať ručne bez používania strojných mechanizmov.

- Dotknutým, ktorí majú vlastnícke, alebo iné práva k susedným pozemkom, alebo stavbám, špeciálny stavebný úrad ukladá po určený čas strpieť vykonanie prác.

- Stavebník je povinný zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým nehnuteľnostiam, ktoré budú výstavbou dotknuté, ako aj zabrániť vzniku škôd na cudzích objektoch a zariadeniach počas realizácie stavby. V prípade, že dôjde k vzniku takej škody, je stavebník povinný ju uhradiť v plnom rozsahu. Počas realizácie stavby stavebník zabezpečí pravidelné čistenie pozemných komunikácií využívaných pre staveniskovú dopravu.

- Stavebník zabezpečí osadenie dopravného značenia stavby v súlade s určením Okresného úradu Banská Bystrica odboru CDaPK. Práce na vymedzených úsekoch budú vykonávané až po overení správnosti osadenia dopravných značiek a zariadení OR PZ SR, ODI v Brezno.

- Stavebník označí stavbu na viditeľnom mieste informačnou tabuľou „Stavba povolená“ s uvedením týchto údajov: Názov stavby, stavebník /investor/, zhotoviteľ stavby, zodpovedný stavbyvedúci, stavebný dozor, názov orgánu, ktorý stavbu povolil a číslo rozhodnutia.

- Stavba bude dokončená v termíne 12/2022. V prípade, že stavebník nedokončí stavbu v uvedenom termíne, musí pred uplynutím termínu požiadať špeciálny stavebný úrad o zmenu stavby pred jej dokončením s náležitým odôvodnením.

- Stavebné povolenie stratí platnosť ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť.

III. Stavebník ďalej zabezpečí:

- Dodržanie plnenia technicko-kvalitatívnych podmienok v oblasti riadenia a kontroly akosti počas realizácie stavby.

- Stavebné povolenia na stavebné dvory /na objekty ZS/, riešenie výjazdov zo stavebných dvorov, skládok materiálu a humusu v časovom rozlíšení s ohľadom na premávku v predčasnom užívaní, resp. po kolaudácii.

- Odborný dozor na všetky vykonávané práce na stavbe – stály technický dozor investora a autorský dozor pri vybraných činnostiach.

- Stavebník je povinný špeciálnemu stavebnému úradu oznámiť začatie stavby.

- Zhotoviteľ a stavby oznámi stavebník do 10 dní od ukončenia výberového konania stavebnému úradu.

- Po ukončení stavebných prác stavebník podá na špeciálny stavebný úrad návrh na začatie kolaudačného konania podľa § 79, zákona č. 50/1976 Zb.

- Stavebník ku kolaudačnému konaniu predloží:

projekt skutočného vyhotovenia stavby,

protokol o odovzdaní a prevzatí stavby,

kópie stavebného denníka,

geodetický plán skutočného vyhotovenia stavby,

zoznam zmien,

atesty použitých materiálov,
certifikáty použitých výrobkov,
doklady o vykonaní výrobných kontrolných skúšok,
záverečnú správu o plnení technicko-kvalitatívnych podmienok v oblasti riadenia a kontroly akosti pri realizácii stavby,
doklady o likvidácii odpadov,
záznam z kontroly trvalého dopravného značenia.

V stavebnom konaní neboli vznesené námietky účastníkov konania.

Toto rozhodnutie je právoplatné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania, vrátane právneho nástupcu stavebníka.

Stavebník je od úhrady správneho poplatku v zmysle § 4, ods.1, písm. a), zákona č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov oslobodený.

Odôvodnenie

Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica, ako stavebník, podaním č.: 7077/2019/6251/36157 požiadala o vydanie stavebného povolenia. OÚCDaPK v Banskej Bystrici oznámil začatie konania.

Na uvedenú stavbu bolo vydané Mestom Brezno oznámenie o upustení od vydania územného rozhodnutia pod č. 69734/2018/465. Predmetná stavba je v súlade schválenej ÚPD Banskobystrického kraja.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, oznámil listom č. 2019/033740 začatie stavebného konania o predĺžení platnosti stavebného povolenia a upustenie od ústneho konania a miestneho zisťovania s tým, že účastníci konania si mohli svoje námietky uplatniť v lehote do 7 dní od doručenia oznámenia. Súčasne o konaní upovedomil známych účastníkov konania a dotknuté orgány. V oznámení o začatí stavebného konania určil lehotu, v ktorej sa účastníci konania, dotknuté orgány a organizácie mohli vyjadriť k navrhovanej stavbe.

V stavebnom konaní Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný stavebný úrad preskúmal predloženú žiadosť o vydanie stavebného povolenia z hľadísk uvedených v § 62, zákona č.50/1976 Zb. a zistil, že realizáciou stavby nebudú ohrozené verejné záujmy, predovšetkým z hľadiska ochrany životného prostredia, ochrany zdravia a života ľudí, ani neprimerane obmedzené a ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Projektová dokumentácia spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu.

Počas lehoty určenej v oznámení o začatí stavebného konania neboli vznesené námietky zo strany účastníkov konania.

Špeciálny stavebný úrad skonštatoval, že je možné uskutočniť stavebné konanie, nezistil žiadne dôvody, ktoré by bránili vydaniu stavebného povolenia, preto rozhodol stavbu objektov povoliť, ale povolenie viazal na podmienky tak, ako je to uvedené vo výroku rozhodnutia.

Poučenie

Podľa § 53, zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní má účastník konania právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu v lehote do 15 dní, odo dňa oznámenia rozhodnutia na Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku v správnom konaní.

Mgr. Martin Martinka
vedúci odboru

Doručuje sa

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST - Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica
Skuteckého 357 32
974 23 Banská Bystrica
Slovenská republika

Na vedomie

Mesto Brezno, Námestie gen. M.R.Štefánika 1, 977 01 Brezno

Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava 1

ORPZ Brezno , okresný dopravný inšpektorát, Mostárenská 13, 977 01 Brezno

Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Zvolen, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, M. R. Štefánika 295/2,
960 02 Zvolen 2

ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov 1

Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava 15

Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, ČSA 7, 974 01 Banská Bystrica 1

Stredoslovenská distribučná a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina 1

SPP - distribúcia, a. s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26