



Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Banská Bystrica
SSC/1047/2019/6251/36157	OU-BB-OCDPK- 2019/033740-002	Ing. Miroslav H ric/048/4306268	18. 10. 2019

Vec

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy I. etapa - I/72 Brezno - most ev. č. 72-045 - Žiadosť o vydanie stavebného povolenia

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

OZNÁMENIE

o začatí stavebného konania a upustenie od ústneho konania a miestneho zisťovania podľa § 61 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov

Stavebník Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica, podala dňa 4.10.2019 a požiadala Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o vydanie stavebného povolenia pre stavbu: „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy I. Etapa - I/72 Brezno – most ev.č. 72 - 045“, podľa § 58 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov /ďalej len „zákon č. 50/1976 Zb.“/.

Obec Podbrezová o vydala v zmysle § 39a ods.3 písm. c. /stavebného zákona/ oznámenie o upustení od vydania územného rozhodnutia pod č 6867/2018.

Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty podľa Čl. IV ods. 1 zák. č. 180/2013Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a následne, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov a podľa § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov /cestný zákon/ v znení neskorších predpisov oznamuje

v zmysle § 61 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb., začatie stavebného konania pre stavbu :

„Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy I. Etapa - I/72 Brezno – most ev.č. 72 - 045“

Členenie objektovej skladby je nasledovné:

101 – 00 Úprava cesty I/72

101 – 01 Úprava chodníka

201 – 00 Most ev. č. 72 – 045
601 – 00 Položka VN káblov SSD
620 – 00 Preložka Verejného osvetlenia
650 – 00 Preložka káblov Slovak Telekom

Popis stavebných objektov:

SO 101-00 Úprava komunikácie I/72

Stavebný objekt 101-00 rieši úpravu komunikácie I/72 v súvislosti s rekonštrukciou mosta ev. č. 72-045. Stavba sa nachádza na katastrálnom území Brezno. Celková dĺžka úpravy cesty I/72 je 57m.

Smerové, výškové a šírkové usporiadanie:

Dĺžka trasy: 57m

Smerové oblúky: R=45m

Výškové oblúky: R=800m

Pozdĺžny sklon: $s_{min}=0,5\%$, $s_{max}=2,5\%$.

Priečny sklon je strechovitý 2,0%.

Cesta I/72 je navrhnutá ako dvojpruhová, obojsmerná so šírkou jazdného pruhu 3,50m, vodiaceho prúžku šírky 0,25m a spevnenej krajnice šírky 0,25m. Celková šírka cesty I/72 je 8,0m. V úsekoch 0,000-0,015 a 0,050-0,057 je navrhnuté frézovanie hr. 90mm.

SO 101-01 Úprava chodníka

Po obidvoch stranách cesty je existujúci chodník z liateho asfaltu premennej šírky. Na týchto chodníkoch navrhujeme vybúranie liateho asfaltu a následne polozenie zámkovej dlažby v hrúbke 60mm. Existujúce obrubníky navrhujeme vymeniť za nové kamenné obrubníky a osadiť 100mm nad úroveň vozovky.

Odvodnenie:

Odvodnenie bude zabezpečené pomocou priečného ako aj pozdĺžneho sklonu do existujúcej kanalizácie a na terén.

Konštrukcia vozovky:

Vozovka cesty I/72 je navrhnutá v nasledujúcej skladbe:

konštrukcia č. 1

- asfaltový betón ACo11; I; 40mm STN EN 13108-1
- spojovací postrek PS; 0,5kg/m² STN 73 6129:2009
- asfaltový betón ACL16; I; 50mm STN EN 13108-1
- infiltračný postrek PI; 0,7kg/m² STN 73 6129:2009
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD; 0/32 Gc 200mm STN 73 6126
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD; 0/63 Gp 200mm STN 73 6126
- spolu 490mm

Vozovka cesty I/72 v mieste frézovania je navrhnutá v nasledujúcej skladbe:

konštrukcia č. 2

- asfaltový betón ACo11; I; 40mm STN EN 13108-1
- spojovací postrek PS; 0,5kg/m² STN 73 6129:2009
- asfaltový betón ACL16; I; 50mm STN EN 13108-1
- infiltračný postrek PI; 0,7kg/m² STN 73 6129:2009
- spolu 90mm

Konštrukcia chodníka pre peších je navrhnutá v nasledujúcej skladbe:

konštrukcia č. 3

- zámková dlažba ZD 60mm
- lôžko L 40mm
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD; 0/31,5 Gp 150mm
- spolu 250mm

SO 201- 00 Most ev. č. 72 - 045

Charakteristika mosta, triedenie: a.) pozemnej komunikácii

b.) -

c.) cez rieku

d.) s jedným otvorom

e.) Jednopodlažný

f.) s hornou mostovkou

g.) nepohyblivý

h.) trvalý

i.) v priamej

j.) šikmý

k.) s normovanou zaťažiteľnosťou

l.) masívny

m.) plnostenný

n.) rámový

o.) otvorene usporiadaný

p.) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia (čl.60): 21,00 m

Dĺžka nosnej konštrukcie 24,24 m

Šikmost' mosta (čl.65): 80,77#

Voľná šírka mosta (čl.69): 12,5 m

Šírka medzi obrubami: 8,00 m

Celková šírka mosta: 13,00 m

Šírka chodníkov: 2,25+2,25

Výška mosta (čl.74): 4,64 m

Stavebná výška (čl.75): 1,62 m

Plocha mosta: 21,00 x 13,00 = 273,0 m²

Zaťaženie mosta: podľa STN EN 1991-2, LM1, LM2, LM3, LM4

Parametre na prepravu nadmerných a nadrozmerných prepráv:

Šírka 12,50 m, výška neobmedzená

Mostný objekt sa nachádza na ceste I/72 v Banskobystrickom kraji v okrese Brezno (v katastrálnom území Brezno) v km 63,952 cesty I/72. Mostný objekt premostuje rieku Hron. Bol postavený v roku 1940. Jedná sa o jednopoložový most so železobetónovým dvojklbovým rámom s hrúbkou v strede 0,60 m a so šikmými nábehmi dĺžky 1,60 m. Súčasný stavebno – technický stav mosta bol hodnotený stupňom VII – havarijný (Hlavná resp. mimoriadna prehliadka mosta), nakoľko bolo zistené neustále sa zhoršovanie stavebno – technického stavu mosta z dôvodu degradácie mostného zvršku ako aj nosnej konštrukcie mosta. Po vykonaní nevyhnutných opatrení bol stavebno-technický stav mosta opätovne prehodnotený aktuálne je hodnotený stupňom VI. – veľmi zlý.

Charakteristika objektu:

Mostný objekt tvorí jednopoložová rámová konštrukcia založená na mikropilótach. Rámová konštrukcia je tvorená z vopred predpätých nosníkov v počte 9 ks, dĺžky 22,2 m a výšky 1,2 m. Nosníky sú votknuté do rámového rohu a spolu so spriahajúcou doskou a oporami tvoria rámovú konštrukciu. Teoretické rozpätie mosta je 22,62 m. Šírka nosnej konštrukcie je 12,65 m, celková šírka mosta 13,0 m. Hrúbka nosnej konštrukcie je premenlivá vzhľadom na výškový oblúk navrhovanej nivelety. Rámová konštrukcia je samostatne založená na mikropilótach a čiastočne uložená na jestvujúcich oporách mosta. Založenie rámu je vzhľadom na umiestnenie v intraviláne mesta navrhnuté hĺbkové na mikropilótach.

Na mostnom objekte je navrhnutá kategória cesty M8,0/50. Smerové vedenie je v priamej a výškovo je mostný objekt vo výškovom oblúku s polomerom R 600 m s pozdĺžnymi sklonmi +2,5% a -0,50%

Spodná stavba

Spodná stavba pozostáva z krajných opôr rámu, navrhnutých za jestvujúcimi oporami. Geometriu je potrebné upresniť po odkope jestvujúcich opôr.

Opory sú navrhnuté ako stenové prvky hrúbky 0,6 m, realizované na jestvujúcom základe opôr, kde na tejto úrovni sa zrealizujú mikropilóty. Opora prechádza na šírku 1,60 m v kolmom smere v úrovni odbúravaných jestvujúcich opôr, kde v hrúbke 0,8 m tvorí úložný prah s pracovnou škárou pre uloženie vopred predpätých nosníkov.

Za oporami sa zrealizuje pod prechodovou doskou štrkový protimrazový klin s priečnou drenážou vyústenou cez krídla na výtokovej strane. Napojenie prechodovej dosky bude na nosnú konštrukciu. Spodná stavba je navrhnutá z betónu C30/37 a vystužená betonárskou výstužou B500B.

Plochy trvale pod úrovňou upraveného terénu je potrebné natrieť 1 x PN + 2 x asfaltovým náterom za studena.

Nosná konštrukcia:

Nosná konštrukcia rámu je navrhnutá z vopred predpäťých nosníkov v počte 9 ks, dĺžky 22,2 m a výšky 1,2 m uložených do vrstvy plastmalty so spriahajúcou doskou premenlivej hrúbky s min.hrúbkou 0,2 m. Vystuženie priečnikov nosníkov zakomponovaných do rámového rohu je navrhnuté betonárskou výstužou B500B.

Celková šírka nosnej konštrukcie je 12,65 m a dĺžka nosnej konštrukcie 24,24 m. Nad krajnými oporami sú navrhnuté rámové rohy šírky 1,6 m s kĺbovým napojením prechodovej dosky dĺžky 3,0 m. Nosná konštrukcia s využitím vopred predpäťých nosníkov tvorí tuhú rámovú konštrukciu, na ktorú sú kĺbovo napojené prechodové dosky.

Dĺžka prechodovej dosky hrúbky 0,3 m je 3,0 m.

Nosná konštrukcia je navrhnutá z betónu C30/37 vystužená betonárskou výstužou B500B. Nosná konštrukcia je v priečnom smere v strechovitom sklone 2,0%, v pozdĺžnom smere je vo výškovom oblúku $R=600,0$ m so sklonmi +2,5% a -0,5%.

Prechodová oblasť:

Dilatačné pohyby integrovanej nosnej konštrukcie sú eliminované v škáre narezanou nad úrovňou konca rámu a vyplnenou trvale pružnou zálievkou.

Pod prechodovou doskou sa zrealizuje štrkový protimrazový klin s priečnou drenážou.

Súčasťou úpravy prechodovej oblasti je zriadenie prechodového protimrazového štrkového klina odseparovaného od spätného zásypu opory HDPE-fóliou s ochrannou geotextíliou (sklon 10%) a priečnej drenáže v zmysle VL4. Rubové strany opôr budú opatrené izoláciou proti zemnej vlhkosti (penetračný + 2x asfaltový náter) a plošnou drenážou ukončenou priečnou drenážou vyústenou cez krídlo opory.

Zhutnenie za oporou je nutné zrealizovať podľa STN 736133:2017-12 podľa druhu použitého materiálu.

Vozovka na moste:

Konštrukcia vozovky na moste bude živičná dvojvrstvová zrealizovaná na obrokovany povrch nosnej konštrukcie v nasledujúcej skladbe:

- Asfaltový koberec mastixový strednozrnný, modif. AC-11 PMB 40 mm
- Spojovací postrek emulzný 0,3kg/m² – ak si to vyžaduje technologický postup pre zhotovenie obrsnej vrstvy
- Zaklínenie –predobalená drva fr.4-8 mm 2kg/m²
- Liaty asfalt AC-11 PMB 45 mm
- Spojovací postrek emulzný 0,3 kg/m² – ak je uvedený vo vyhlásení o zhode izolačného systému
- Natavovací izolačný asfaltový pás NAIP 5 mm
- Zapečatujúca vrstva
- Celková hrúbka 90 mm

Mostovka bude pred realizáciou zapečatujúcej vozovky upravená obrokováním. Izolačné pásy je nutné natavovať na celú šírku izolačného pásu viacplamenným horákom na dosiahnutie celoplošného prilepenia izolácie na mostovku.

Rímasy:

Na ľavej a pravej strane bude kotvená chodníková rímša šírky 2,5 m v sklone 2,5%.

Rímasy sú navrhnuté monolitické z betónu C35/45 vystužené betonárskou výstužou B500B. Zvislá prefabrikovaná časť rímasy je navrhnutá z prefabrikátov šírky 40 mm a výšky 750 mm farebne upravených.

Pod chodníkovými rímami budú osadené chráničky inžinierských sietí. Na vtokovej strane budú pod zvislým rímsovým prefabrikátom umiestnené dve chráničky priemeru 110 mm HDPE pre káble Telekom Slovakia, pod nimi vo vzdialenosti min.0,3 m budú osadené dve chráničky s priemerom 160 mm HDPE na konzole pre káble VN SSD. Na výtokovej strane bude pod rímsovým prefabrikátom osadená chránička priemeru 110 mm HDPE pre kábel Slovak Telekom. Na jestvujúcom moste sa na vtokovej strane v oceleovej chráničke nachádzajú dva káble, ktoré sa nepodarilo identifikovať počas prieskumu a oslovení správcov jednotlivých sietí. Tieto je potrebné riešiť počas výstavby mostného objektu.

Siete budú na vtokovej a výtokovej strane dočasne vyvesené na provizórnych lanových konštrukciách s ukotvenými chráničkami mimo priestor realizácie nového mosta.

Bezpečnostné zariadenia:

Na vonkajšej strane ľavej rímsy bude osadené mostné zábradlie výšky 1,10 m so zvislou výplňou s medzerami max.0,12 m.

Na vonkajšej strane pravej rímsy bude osadené mostné zábradlie výšky 1,10 m so zvislou výplňou s medzerami max.0,12 m.

Odvodnenie mosta:

Odvodnenie povrchu mosta je zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom mosta. Voda z ríms steká do vozovky sklonom 2% a ďalej je odvedená pozdĺž nižšie položenej rímsovej obruby premenlivým pozdĺžnym sklonom mosta min 0,5%. Voda pozdĺž obruby je zachytená mostnými odvodňovačmi vyústenými pod nosnú konštrukciu. Mostné odvodňovače sú rozmiestnené pozdĺž obruby s osovou vzdialenosťou 4,0 m, vzhľadom na výškový oblúk nivelety.

Postup výstavby:

Oprava mostného objektu bude realizovaná v jednej etape.

V rámci výstavby bude cestná premávka odklonená na obchádzkovú trasu riadená dočasným dopravným značením :

Postup výstavby :

- Osadenie dočasného dopravného značenia a odklonenia dopravy na obchádzkovú trasu
- Dočasná prekládka inžinierskych sietí prebiehajúcich po mostnom objekte
- Odstránenie príslušenstva na jestvujúcom moste
- Práce na zakladaní spodnej stavby – realizácia mikropilót
- Realizácia ochranných zariadení opôr v toku rieky Hron
- Injektáž vrubových kĺbov jestvujúceho mosta
- Odstránenie nosnej konštrukcie po projektovanú úroveň
- Práce na realizácii spodnej stavby
- Uloženie vopred predpätých nosníkov
- Realizácia nosnej konštrukcie
- Realizácia prechodových oblastí
- Realizácia príslušenstva
- Preloženie inžinierskych sietí do chráničiek na mostnom objekte
- Napojenie príľahých častí cesty na nový mostný objekt
- Terénne práce na jestvujúcom cestnom telese s ich opevnením
- Zrušenie obchádzkovej trasy a spustenie premávky po novom mostnom objekte

SO 601 - 00 Preložka VN káblov SSD

Rekonštrukciou mosta na ceste I/72 na ul. Kuzmányho budú dotknuté dva existujúce káble spoločnosti SSD, a.s.. Existujúce káble typu 10-ANKTOYPV 3x150mm² sú uložené v rímse rekonštruovaného mosta.

Vzhľadom na rozsiahlu rekonštrukciu mosta bude potrebné káble z mosta počas rekonštrukcie odstrániť. Z tohoto dôvodu bude na vtokovej strane vybudovaná konštrukcia s chráničkami, ktorá bude zavesená na nosnom lane a bude slúžiť na premostenie káblov počas dočasnej preložky káblov. Následne po ukončení rekonštrukcie mosta budú káble dočasnej preložky podľa potreby skrátené, upevnené na moste a naspojované do pôvodnej trasy – trvalá preložka.

Navrhovaná preložka bude realizovaná novými kábovými dĺžkami káblov typu NA2XS(F)2Y 1x150RM/25.

Navrhovaná preložka bude realizovaná v dvoch krokoch. Najprv bude vykonaná dočasná preložka, počas ktorej budú káble vyvesené v chráničkách na konštrukcii na lane a až následne po ukončení rekonštrukcie mosta budú káble uložené v chráničkách na moste.

Začiatok preložiek je navrhovaný pred mostom vrezaním sa do existujúcich káblov a naspojkovaním pomocou nových VN kábových spojok.

Navrhované káble budú v celom rozsahu trasy uložené v chráničkách HD-PE Ø160. Pred mostom budú v trase smerom k existujúcim káblom káble v chráničkách uložené do pieskového lôžka s podkladovou a zásypovou vrstvou hr.10cm, ktoré bude zvrchu prekryté výstražnou PVC fóliou š.330mm červenej farby.

Parcelné čísla pozemkov na ktorých bude stavba realizovaná:

Katastrálne územie: Brezno

Parc. č. KN - C kultúra

2691 zastavaná plocha

2886 zastavaná plocha

2884 zastavaná plocha
2857 zastavaná plocha
2885 zastavaná plocha
2891/1 zastavaná plocha
2887 záhrada
2888 zastavaná plocha
830/1 vodná plocha
836/8 ostatná plocha
2522 záhrada
2500 zastavaná plocha
2025/1 zastavaná plocha
2537/1 zastavaná plocha

Parc. č. KN-E kultúra
16034/1 ostatná plocha
16034/2 ostatná plocha
16034/3 ostatná plocha
16032/1 ostatná plocha
16032/4 ostatná plocha
16034/4 ostatná plocha
16065/1 ostatná plocha
5720/9 trvalý trávny porast
16065/2 ostatná plocha
5720/16 trvalý trávny porast
16178/145 ostatná plocha
1300/1 trvalý trávny porast
16203/32 zastavaná plocha
16055/1 ostatná plocha
16103/4 ostatná plocha
16203/31 zastavaná plocha

Podkladom pre učenie parcelných čísel pozemkov je geometrický plán č. 2886/2018 – DZ / na dočasný záber do 1 roka/ vypracovaný v rámci projektovej dokumentácie DRS s náležitosťami DSP, časť „G“ Dokumentácia pre majetkovoprávne vysporiadanie.

Špeciálnym stavebným úradom pre horeuvedené objekty stavby je Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov a podľa § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov /cestný zákon/ v znení neskorších predpisov, po posúdení žiadosti o vydanie stavebného povolenia v zmysle § 60 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/, v súlade s ustanovením § 61 ods. 1 stavebného zákona a pretože sú stavebnému úradu známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej zmeny stavby pred dokončením, upúšťa v zmysle § 61 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov od miestneho zisťovania a ústneho konania.

Účastníci konania môžu svoje námietky uplatniť v termíne do 7 dní od doručenia tohto oznámenia.

Ak dotknutý orgán v určenej lehote neoznámí svoje stanovisko má sa za to, že s uskutočnením stavby z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

Do podkladov rozhodnutia je možné nahliadnuť na Okresnom úrade Banská Bystrica odbore cestnej dopravy a pozemných komunikácií v Banskej Bystrici, 5. poschodie, číslo kancelárie 516.

Mgr. Martin Martinka
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Rozdeľovník k OU-BB-
OCDPK-2019/033740-002

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST - Investičná
výstavba a správa ciest Banská Bystrica,
Skuteckého 357/32, 974 23 Banská Bystrica 1
Mesto Brezno, Námestie gen. M.R.Štefánika 1,
977 01 Brezno

Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817
15 Bratislava 1

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY
PODNIK, š. p. OZ Banská Bystrica, Partizánska
cesta 69, 974 01 Banská Bystrica 1

Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Zvolen,
Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky,
M. R. Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen 2

ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby, Slovenská
86, 080 01 Prešov 1

Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy
majetku, ČSA 7, 974 01 Banská Bystrica 1

Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v
Brezne, Mostárenská 13, 977 03 Brezno

Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke
2927/8, 010 47 Žilina 1

Stredoslovenská vodárenská prevádzková
spoločnosť a.s. Banská Bystrica, Partizánska
cesta 690/5, 974 01 Banská Bystrica 1

